

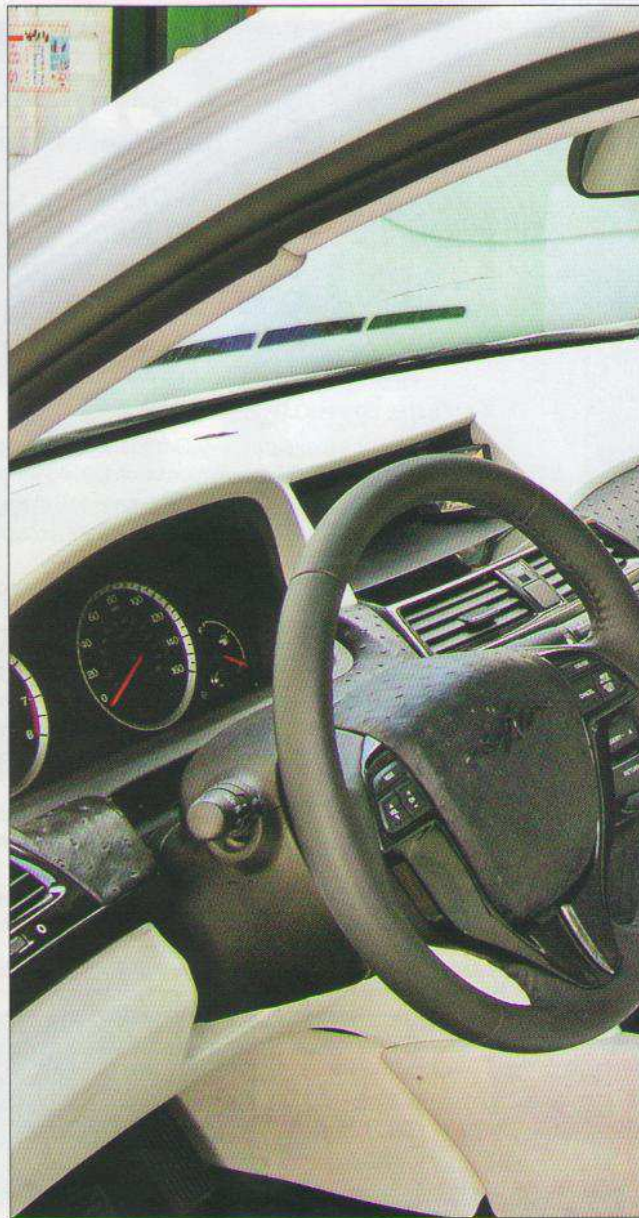


Интересно, дресс-код для допуска в подобный салон будет утвержден?

Внимание на новой аудиосистеме умышленно не акцентировали, оставив ее внешне неприметной.



Вензеля на крышке багажника, порогах и руле расшифровать не удалось. Известно лишь, что это автограф владелицы.



Приходит как-то в одну тюнинговую контору милая барышня и говорит: «Хочу машину немножко другую!» «Какую именно?» – спрашивают. «Не знаю точно, но хочу».

Сто же



Так одно-единственное желание женщины – иметь другую машину – превратилось в масштабный проект с применением компьютерных электронных методов проектирования, привлечением лучших отечественных дизайнеров и мастеров тюнинга. Honda Accord переродилась: в ней воплотилось не одно, а целый сонм женских желаний.

Но сначала пришлось попотеть всем: художникам, которые валяли на своих экранах эскизы бамперов и оптики, инженерам, «квоившим» виртуальный пластик так и эдак, чтобы совместить необходимую жесткость с не менее необходи-

Компьютерное
проектирование

Обычно подобные проекты в нашей стране разрабатываются классическим дедовским методом: утверждение карандашных эскизов, затем воплощение их на автомобиле в пенопласте или ином подобном материале, отбраковка вариантов, переделка, переклейка, шпаклевание, обрезание... И лишь затем – окончательный выбор варианта и финишная отделка утвержденного изделия. Путь небыстрый, затратный и хлопотный. Данная Honda Accord Coupe – один из пилотных для Украины проектов по компьютерному воплощению дизайнерских задумок. В специальной компьютерной программе дизайнеры тюнинг-ателье создали несколько разных по графике и цветовому исполнению проектов. Реалистичные рисунки позволили передать все нюансы предложенного экстерьера и «покрутить» обновленный Accord Coupe в разных ракурсах. Благодаря этому автомобиль вышел именно таким, каким его «видела» владелица в момент обращения в тюнинг-ателье.

Калькуляция, \$	
Обвес	7 500
Покраска	600
Оптика	500
Колеса	4 000
Выхлоп	900
Интерьер	8 200
Аудиосистема	2 900
Шумоизоляция	1 200
Итого:	25 800

Работа заняла 2 месяца

Тюнинг

мой легкостью... Мастерам в цеху, малярам, полировщикам... А еще был худсовет – не больше и не меньше. Когда все заинтересованные (морально и материально) лица собрались возле самого большого монитора и крутили во всех ракурсах построенные в дизайнерской программе модели нового облика Accord Coupe, выбирая, какая из них больше всего отвечает тому желанию – самому первому из последующих...

Игорь Широкун

Фото «Гамма Украина»

Тюнинг выполнила компания «Гамма Украина», г. Киев



Спецификация

Экстерьер. Автомобилу заменили оба бампера, противотуманные фары, затемнили заднюю оптику,



изменили глушители вместе с оформлением их оконечных патрубков. Машина получила

новые логотипы на руле, порогах и крышке багажника; данный вензель – автограф владельца.

Интерьер. Сохранив конфигурацию панелей, салон оформили заново – в первую очередь благодаря новой цветовой гамме. Гладкую белую кожу скомбинировали с черной кожей страуса, покрывшей руль и некоторые элементы торпедо. Часть деталей отделали черным рояльным лаком.

Аудиосистема. Штатное головное устройство оставили на своем месте чисто из дизайнерских соображений: чтобы не нарушать стилистическую гармонию торпедо. Функционально куда более совершенную «голову», CD-ресивер Alpine, спрятали... в пепельнице. Точнее, на ее месте. Также заменили компонентами высокого класса штатные громкоговорители, сабвуфер и усилитель.